

Pohár osvobození - přebor VŠ a Memoriál Jana Vodrážky a Ivana Zápotockého

3. a 4. závod - oblastní žebříček Západočeské oblasti
a přebor Západočeské oblasti na klasické trati v orientačním běhu

POŘADATEL: Klub orientačních sportů Slavia VŠ Plzeň

DATUM: 31. března a 1. dubna 2012

DRUH ZÁVODU: **so:** krátká trať
ne: klasická trať, přebor Západočeské oblasti
Přebor oblasti se vypisuje v kategoriích H12, H14, H16, H18, H20, H21, H35, H45, H55, D12, D14, D16, D18, D20, D21, D35, D45. Vítězové těchto kategorií získávají titul **Přeborník Západočeské oblasti v OB na klasické trati**.

CENTRUM: **so:** HS Skvrňany v areálu Zruč-Senec - [mapa \(http://mapy.cz/s/3aLk\)](http://mapy.cz/s/3aLk)
ne: U fotbalového hřiště v Dobříči - [mapa \(http://mapy.cz/s/3aLu\)](http://mapy.cz/s/3aLu)

MYTÍ, WC: bude v centru označeno

PREZENTACE: **so:** 10 - 11 hod v centru
ne: 8:30 - 9 hod v centru

TERÉN: Po oba dny typicky zvlněný plzeňský, rychlý, různé druhy porostů, okořeněn o hluboké erozní rýhy.

START 00: **so:** 12:00
ne: 10:00
po oba dny intervalový start, doba průchodu startovním prostorem 3 minuty, kategorie P a HDR startují s použitím startovací jednotky, čas startu si mohou zvolit sami – v rozmezí startovních časů 0 – 90, v neděli Příchozí pouze 30-90.

VZDÁLENOSTI:

	sobota	neděle
Parkoviště - centrum	0m	0m
Centrum - start	200m	1700m
Centrum - cíl	0m	0m

UBYTOVÁNÍ: ze soboty na neděli v centru sobotního závodu:
Prvních 43 přihlášených na posteli za 120 Kč, po vyčerpání kapacit na posteli se spí na zemi za 60 Kč. Pro všechny je nutný spacák, dále jsou pro ubytované k dispozici sprchy a kuchyňka.

PARKOVÁNÍ: Parkování v centru, dbejte pokynů pořadatelů. Příjezd v sobotu pouze ze silnice II/231 (od Zruče bude vyznačen). Příjezd od Drahotínského rybníka není možný!!!,

MAPA: **so:** Drahotín 1:10 000, E = 5m, stav 2012, A4
ne: Železnice 1:15 000, E = 5m, revize 2010, A4
Mapy nebudou vodovzdorně upraveny

LIMIT: **so:** 120 minut
ne: 150 minut

POPISY: Formou samoobsluhy na shromaždišti.

OBČERSTVENÍ: Bufet v centru – pivo, limo, občerstvení, rychlá kuchyně (ne). V neděli na trati pro kategorie H16 H18, H20, H21, H35, H45, D18, D20, D21, D35 na kontrole č. 108.

PRVNÍ POMOC: Lékař v cíli

VÝSLEDKY: předběžné výsledky budou průběžně vyvěšovány na shromaždišti, konečné na stránkách závodu <http://vpm.eob.cz> a e-mailem přihlášeným oddílům

VYHLÁŠENÍ: Na shromaždišti ihned po skončení závodu. V sobotu budou v žákovských kategoriích vyhlášeni první tři, v ostatních kategoriích jen vítězové. V nedělním oblastním přeboru obdrží nejlepší tři závodníci medaile.
V kategoriích HDR a LINIE budou vyhlášeni všichni účastníci.

RAŽENÍ: Elektronické Sport Ident, v případě poruchy ražte do políček v mapě (v sobotu do pravého dolního rohu mapy).

BAFÍCI: Ředitel: Stanislav Rauch ml.
Hlavní rozhodčí: Aleš Richtr
Stavitel tratí: Ondřej Vodrážka (so), Petr Beránek (ne), Tomáš Kamaryt (ne)

PROTESTY: Písemně s vkladem 200,- do rukou hlavního rozhodčího

JURY: Jitka Kovářová (MAS), Pavla Hulcová (KSH), Václav Bohuslav ml. (LPM)

PŘEDPIS: Závodí se dle platných pravidel OB

MEMORIÁL: Sobotní závod je pořádán jako vzpomínka na dva bývalé členy pořadajícího oddílu Slavie VŠ Plzeň. **Ivan Zápotocký**, který zahynul jako horolezec ve slovenských Tatrách v roce 1970, v té době běhal v kategorii H21. **Jan Vodrážka** zvaný **Wavok** naposledy lyžoval v italských Dolomitech roku 2000. V té době patřil do H55. Na jejich počest se vítězným týmem stává dvojice mužů z jednoho oddílu s nejlepším součtem časů právě z těchto dvou kategorií.

TRATĚ: Předpokládané časy vítězů dle platného Soutěžního řádu ZČO.

UPOZORNĚNÍ: **ne:** cesta na start vede po silnici a také při závodě všechny kategorie silnici přebíhají, **dbejte zvýšené pozornosti**

PARAMETRY TRATÍ:

	sobota			neděle		
	km	m	kontrol	km	m	kontrol
Linie	3,0	40	7	2,1	25	7
HDR	1,8	40	7	2,1	25	7
D10	1,8	45	7	2,1	30	8
D12	2,2	50	8	2,9	60	7
D14	2,5	60	9	3,4	95	9
D16	3,4	150	14	3,9	70	9
D18	3,8	150	14	4,5	80	11
D20	4,1	165	14	6,9	150	14
D21	4,1	165	14	6,9	150	14
D35	3,8	150	13	4,5	80	11
D45	3,4	150	14	3,9	70	9
D55	3,2	90	13	3,4	95	9
H10	1,8	45	8	2,1	30	8
H12	2,2	50	9	3,4	75	9

H14	2,7	75	11	4,5	75	10
H16	4,0	160	15	5,3	110	13
H18	4,3	170	16	7,7	130	13
H20	5,6	185	18	10,1	235	19
H21	5,6	185	18	10,1	235	19
H35	4,3	170	16	7,7	130	13
H45	4,0	160	15	5,3	110	13
H55	3,4	150	14	3,6	90	9
H65	3,2	90	13	3,6	90	9
P	2,6	70	11	3,4	75	9